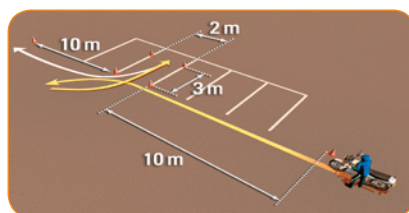


Bijlage bij *Het rijbewijs voor motor en motorscooter*

Motorexamen Voertuigbeheersing

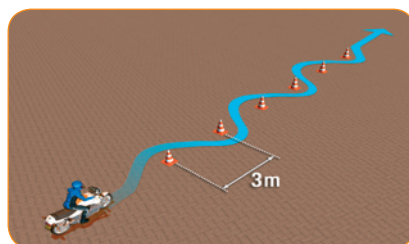
Het motorexamen Voertuigbeheersing bestaat uit twaalf oefeningen, die zijn verdeeld in vier clusters. Op je examen doe je er zeven. Vier oefeningen zijn verplicht, de rest kiest je examiner uit. Het gaat er bij alle oefeningen om dat je de examiner op overtuigende wijze demonstreert dat je de motor beheerst. Bij lage, én hoge snelheid. En dat je goed kunt remmen.



Cluster 1

Achteruit parkeren

Het eerste cluster bestaat uit de oefening achteruit parkeren. In deze verplichte oefening loop je aan de rechterzijde van de rijbaan met de motor aan de hand. Daarna parkeer je de motor achteruit in een denkbeeldig parkeervak en zet je de motor op de standaard. Vervolgens haal je de motor weer van de standaard en loop je naar rechts het parkeervak uit.



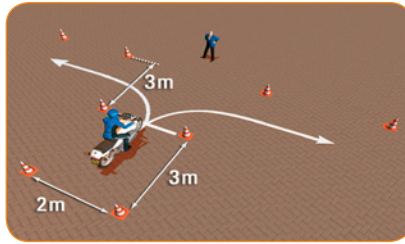
Cluster 2

Langzame slalom

De verplichte oefening in het tweede cluster is de langzame slalom. Er geldt geen richtlijn voor de snelheid. Gezien de geringe tussenafstand ligt een stapvoets tempo voor de hand. Het gebruik van een slippende koppeling is bij deze oefening verplicht. Van belang is verder de combinatie van juiste bediening, langzaam rijden en het behouden van de balans. Dit alles doe je natuurlijk zonder de pylonen aan te raken!

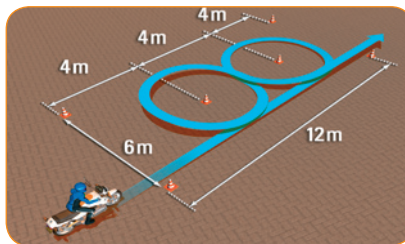


- [Cluster 1](#)
- [Cluster 2](#)
- [Cluster 3](#)
- [Cluster 4](#)
- [Wanneer geslaagd?](#)
- [Geldigheidsduur](#)
- [Kosten](#)
- [Meer informatie](#)
- [Colofon](#)



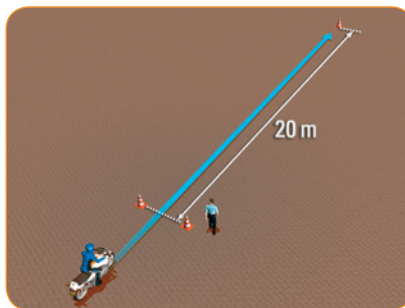
Wegrijden uit parkeervak

Bij deze keuzeoefening rijd je vanuit stilstand uit een parkeervak weg. Je maakt een haakse bocht en rijdt enkele meters rechtuit. De rijbaanbreedte is drie meter. Het belangrijkste van deze oefening is dat je gecontroleerd een scherpe bocht weet te maken, direct na het wegrijden.



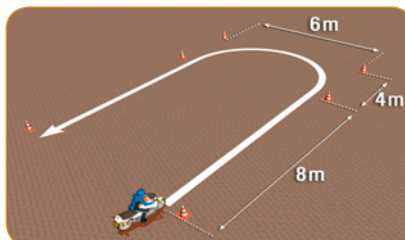
Denkbeeldige acht

Met deze facultatieve oefening laat je zien dat je een complete (denkbeeldige) acht kunt rijden in een rechthoekig kader. Je rijdt met trekkende motor en houdt daarbij een gelijkmatige snelheid aan. Je mag je voetrem gebruiken en eventueel een slippende koppeling.



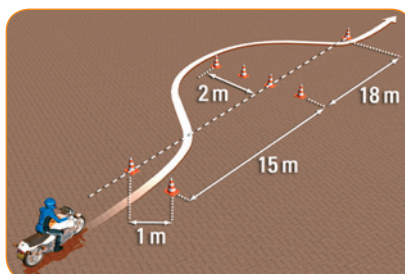
Stapvoets rechtdoor rijden

Hier is het de bedoeling dat je naast de lopende examiner blijft rijden over een afstand van twintig meter. Er wordt gelet op snelheid, balans en een juiste bediening van de motor. Je maakt gebruik van een slippende koppeling. Je voetrem mag je bij deze keuzeoefening ook gebruiken, maar je houdt je voeten tijdens het rijden op de voetsteunen.



Halve draai (links- of rechtsom)

Als de examiner voor deze oefening kiest dan rijd je met licht trekkende motor op een denkbeeldige rijbaan. Na de tweede pylon maak je in één vloeiende beweging een halve draai naar links of rechts. Je rijdt dan terug naar het startpunt.



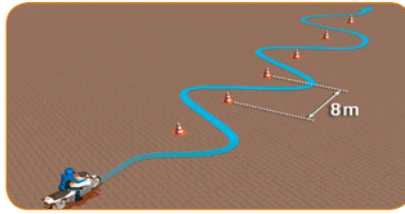
Cluster 3

Uitwijk oefening

Cluster drie bestaat uit drie oefeningen, waarvan de uitwijk oefening verplicht is. Bij de uitwijk oefening kom je met vijftig kilometer per uur aanrijden door de poort. Vijftien meter na de poort moet je vóór een denkbeeldig muurtje van pylonen naar links uitwijken. Daarna keer je weer terug naar de eigen weghelft.

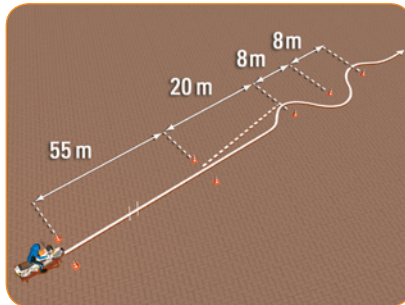


- [Cluster 1](#)
- [Cluster 2](#)
- [Cluster 3](#)
- [Cluster 4](#)
- [Wanneer geslaagd?](#)
- [Geldigheidsduur](#)
- [Kosten](#)
- [Meer informatie](#)
- [Colofon](#)



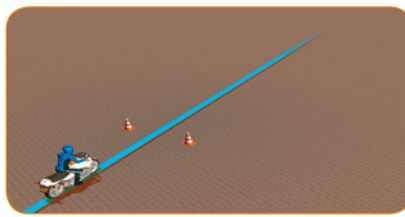
Snelle slalom

Bij de snelle slalom zijn zes pylonen opgesteld. Deze slalom neem je bij een snelheid van minstens dertig kilometer per uur met trekkende motor. Belangrijk is dat het vloeiend en gelijkmatig gebeurt.



Vertragingsoefening

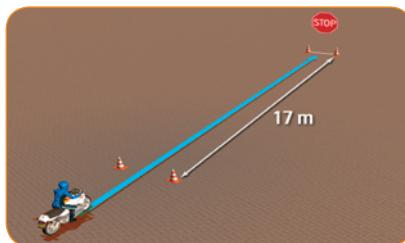
Bij deze optionele oefening trek je vanuit stilstand op om snel te komen tot een snelheid van vijftig kilometer per uur. Je rijdt dan in tenminste de derde versnelling. Na het tweede poortje rem je af tot 30 kilometer per uur en schakel je minimaal één versnelling terug. Daarna rijdt je met deze snelheid een slalom om drie pylonen die acht meter uit elkaar staan.



Cluster 4

Noodstop

In het vierde cluster is de noodstop de verplichte oefening. Je rijdt minimaal vijftig kilometer per uur. Na het poortje rem je maximaal om zo snel mogelijk tot stilstand te komen. Natuurlijk verlies je de controle over de motor niet.



Precisiestop

Bij de precisiestop gaat het erom dat je op een bepaald punt stilstaat. Je rijdt eerst vijftig kilometer per uur en remt beheerst als je het eerste poortje van twee pylonen passeert. Daarna moet je de motor zeventien meter verderop tot stilstand brengen.



Stopproef

Naast de precisiestop kan de examiner ook nog kiezen voor de stopproef als tweede keuzeoefening. Het doel van deze oefening is dat je technisch goed remt. Je schakelt kort voordat je stilstaat terug naar de eerste versnelling. Je hebt een korte remweg.



- [Cluster 1](#)
- [Cluster 2](#)
- [Cluster 3](#)
- [Cluster 4](#)
- [Wanneer geslaagd?](#)
- [Geldigheidsduur](#)
- [Kosten](#)
- [Meer informatie](#)
- [Colofon](#)

Wanneer ben je geslaagd?

In totaal laat je bij het examen Voertuigbeheersing zeven oefeningen zien. Alle oefeningen tellen even zwaar.

Uit ieder cluster is één oefening verplicht, en doe je uit de clusters twee tot en met vier één oefening extra. Dus: vier verplichte, en drie oefeningen die de examiner kiest. Je mag elke oefening bij een onvoldoende resultaat één keer overdoen. Om te slagen moet je in totaal vijf van de zeven verschillende oefeningen succesvol afronden. Daarbij voer je in de clusters twee tot en met vier minimaal één oefening correct uit. Dus je laat de examiner op overtuigende wijze zien dat je de motor beheerst bij lage en hoge snelheid. En dat je goed kunt remmen.

Geldigheidsduur Voertuigbeheersing

Geslaagd voor het examen Voertuigbeheersing? Dan is het resultaat één jaar geldig. In die periode kun je – onbepert – opgaan voor het examen Verkeersdeelneming. Heb je examen Voertuigbeheersing op een lichte dan wel zware motor gedaan? Dan doe je dit ook voor het examen Verkeersdeelneming. Dat spreekt voor zich.

Kosten

Het tarief voor het examen Voertuigbeheersing staat op de [tarievenlijst](#).

Meer informatie

Voor meer informatie kun je terecht bij een gespecialiseerde motorrij school. Uiteraard kun je ook contact opnemen met één van de CBR-vestigingen bij jou in de buurt. De adressen staan onderaan deze pagina.

Deze brochure is een populaire, vereenvoudigde weergave van een groot aantal wettelijke regelingen. Bij de officiële toepassing van deze regelingen gaat uiteraard de wettelijke tekst voor. Aan deze brochure kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Colofon

Deze brochure is een uitgave van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). Uitgave november 2005.

Voor meer informatie over het CBR:

Inwoners van de provincies Groningen, Friesland en Drenthe kunnen zich wenden tot:

CBR regio Noord
Overcingellaan 13
Postbus 40
9400 AA Assen
Telefoon (0592) 32 48 88

Inwoners van de provincies Limburg, Noord-Brabant en Zeeland kunnen zich wenden tot:

CBR regio Zuid
Hoevenweg 20
Postbus 7936
5605 SH Eindhoven
Telefoon (040) 250 28 02

Inwoners van de provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland kunnen zich wenden tot:

CBR regio Oost
Hazenkamp 10
Postbus 4046
6803 EA Arnhem
Telefoon (026) 323 87 00

Inwoners van de provincies Noord-Holland en Utrecht kunnen zich wenden tot:

CBR regio West-Noord
Naritaweg 150
Postbus 58001
1040 HA Amsterdam
Telefoon (020) 584 02 40

Inwoners van de provincie Zuid-Holland kunnen zich wenden tot:

CBR regio West-Zuid
Lange Kleiweg 30
Postbus 1062
2280 CB Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 413 01 00

CBR Hoofdkantoor
Sir Winston Churchilllaan 297
Postbus 5301
2280 HH Rijswijk (ZH)
Telefoon (070) 372 05 00

Internet
www.cbr.nl